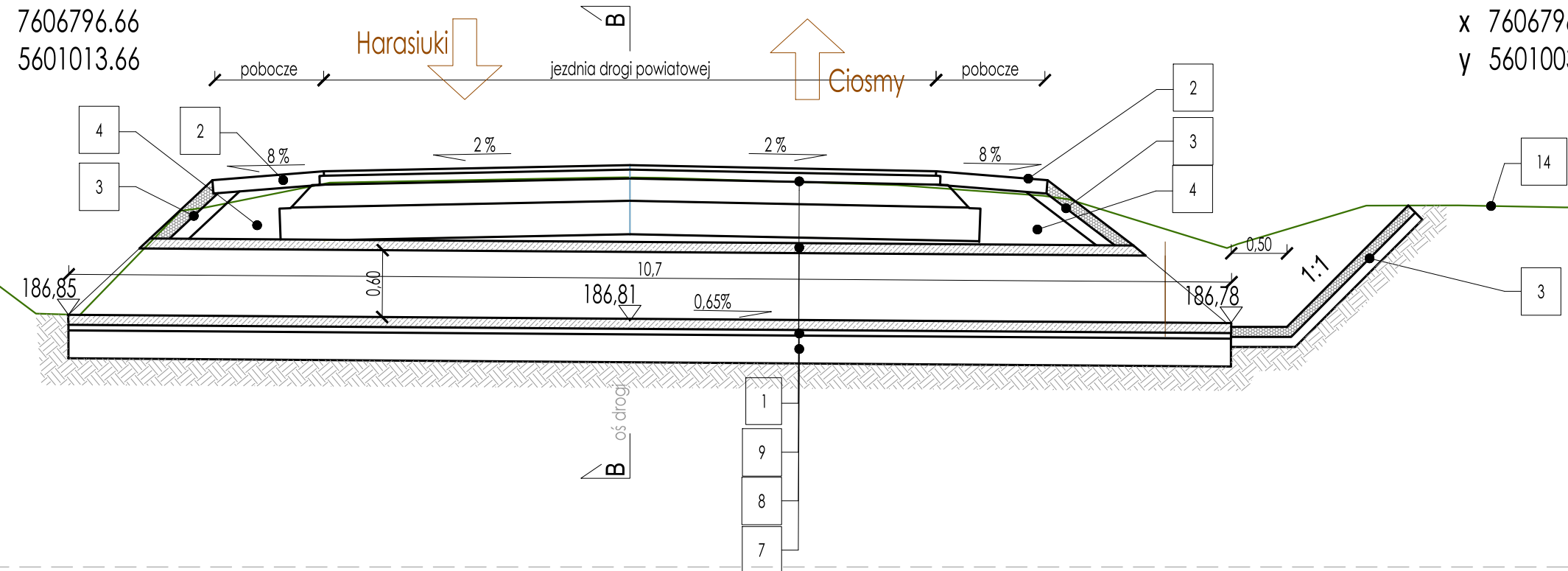
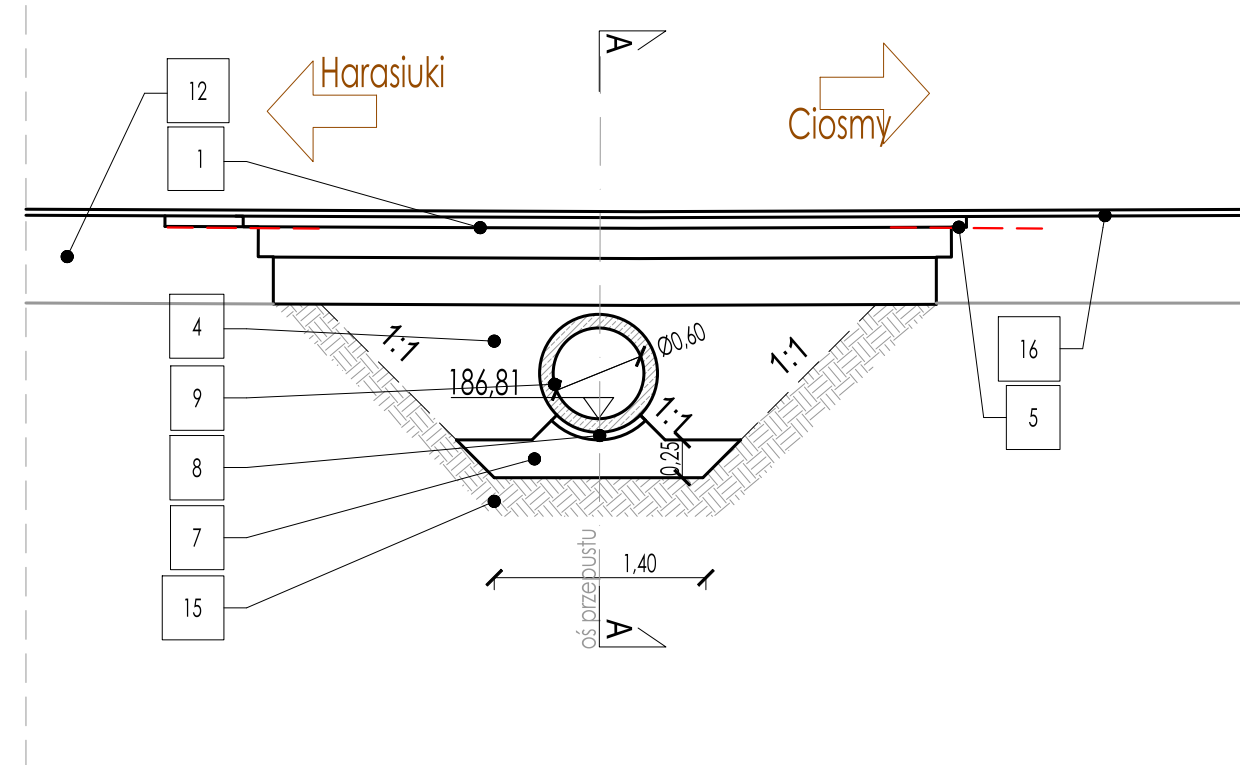


WLOT A-A PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU w km 4+497,7 WYLOT

x 7606796.66 y 5601013.66 x 7606796.46 y 5601003.08




B-B PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU w km 4+497,7



Nr	Opis
1	konstrukcja proj. jezdni drogi
2	konstrukcja proj. pobocza drogi
3	proj. umocnienie skarp i dna brukiem kamiennym na zaprawie cementowej Rm 7MPa, gr. 10cm
4	proj. zasypka piaskowo-żwirowa, zagęszczona w warstwach ok. 0,3m do wskaźnika Is min 0,98,
5	proj. geosiatka o wytr. 100/100
7	proj. fundament z kruszywa, Is min. 0,98, gr. 25 cm
8	proj. podsypka z piasku, gr. 10 cm
9	proj. konstrukcja przepustu - rura betonowa fi600, zbrojona
12	istniejąca konstrukcja jezdni
14	istniejący profil terenu
15	istniejące podłoże gruntowe
16	proj. wzmocnienie jezdni

UWAGA:
Przepust w km 4+497,7:
- usytuowany pod kątem 89° do osi jezdni.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO</div><div>PIOTR SZOSTAK</div></div> <div>NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382</div>		Powiat Nizański Plac Wolności 2 37-400 Nisko	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje przepustu P7			5.7
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Projektant			
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Pochwatka LUB/0291/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM		DATA	BRANŻA
Projekt budowlany		05.2025	Drogowa
			SKALA
			1:50